

# Kundih: Pomorski zakon invalidan i nepismen

**Ministarstvo tolerira monopolistički položaj JPS-a u riječkoj luci, kao što je tolerirao i ucjenjivanje lučkih poduzeća u procesu pretvorbe, smatra Vlatko Mandekić**

**ZAGREB** – U organizaciji Hrvatske udruge sindikata održan je jučer okrugli stol na temu nacrtu Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, izrađenog u Ministarstvu pomorstva, prometa i veza (MPPV). I dok se nitko od pozvanih predstavnika ministarstava nije odazvao skupu, prisutni pravnici, predstavnici lučkih uprava i poduzeća te predstavnici radnika u marinama, lukama i brodogradilištima iznijeli su niz primjedbi na zakonski nacrt.

MPPV ovim zakonskim prijedlogom tolerira monopolistički položaj Jadranskog pomorskog servisa u riječkoj luci, kao što je tolerirao i ucjenjivanje lučkih poduzeća u procesu pretvorbe, rekao je predsjednik Nezavisnog sindikata u riječkoj Luci Vlatko Mandekić. Kao primjer je naveo Luku Rijeka koja je dobila koncesijski ugovor od Lučke uprave Rijeka pod uvjetom da sklopi ugovor s Medcenter Container Terminalom, ugovor koji nipošto nije koristan za Luku. Ljudima koji su pisali postojeći Zakon o pomorskom dobru ne treba

dopustiti da rade i na ovom zakonu, zaključio je Mandekić.

Prema mišljenju kapetana Branka Kundih, nacrt zakona je »invalidan i nepismen«, prije svega zato što predviđa da se sva bitna pomorska pitanja rješavaju podzakonskim aktima. Iako je član skupine koja je sudjelovala u izradi zakona, Kundih se od zakona ogradio, uz napomenu kako su njegovi prijedlozi potpuno suprotni od onih koje daje MPPV. Od koautorstva u izradi zakona ogradila se i zamjenica državnog odvjetnika Snježana Frković. Nacrt, rekla je, ima 117 članaka, a u praksi postoji najmanje 300 neriješenih problema, naglasila je, dodajući kako je nacrt pre-



**Izostali predstavnici Ministarstva – okrugli stol o pomorskom zakonu**

pun pravnih praznina. Nigdje se ne spominje niti financiranje izgradnje lučke infrastrukture, a poseban je problem i »decentralizacija« upravljivanja nad lukama koja

zapravo znači centralizaciju, požalili su se predstavnici Luke Ploče. Miloš Orlić iz krčke Lučke uprave naglasio je pak kako će centralizacija županijske lučke uprave onemogućiti lokalne sredine da utječu na donošenje odluka. Prema zaključku saborskog zastupnika Tončija Tadića, zakon je donesen kako bi se mogle davati koncesije na pomorskom dobru izvan luka, marinama i nautičkom turizmu. Ministarstvo pritom uopće nije tražilo mišljenje struke, Tadićevo je mišljenje.

**B. MRVOŠ**

## Popović: Uprava Luke Rijeka korumpirana

Primjedbe na račun rada uprave Luke Rijeka iznio je direktor tvrtke »Porat Split« za brodoopskrbu Nikša Popović, tvrdeći kako mu se oduzima koncesija, jer je odbio plaćati goleme koncesijske naknade. Uprava je korumpirana i glavni joj je posao uzimati novac, konstatirao je Popović, dodajući kako će se s dokaznim materijalom obratiti i USKOK-u.